



Obec Čavisov

*„Rekonstrukce místních komunikací ul. Chrudimská a ul. Na Kaluži
v obci Čavisov“*



Popis: Prvek ekologického přínosu

Žadatel: Obec Čavisov

Osvobození 91

747 64 Čavisov

IČ: 00535141

1. Aktuální stav – umístění komunikací

Rekonstruované komunikace se nachází v obci Čavisov, okres Ostrava v Moravskoslezském kraji. Jedná se o dva úseky komunikace ulic Chrudimská a Na Kaluži. Obě komunikace se nachází v intravilánu obce, s převážnou zástavbou rodinných domů. Komunikace jsou přímo napojeny na hlavní silniční průtah obce, ul. Osvobození. Svou polohou jsou komunikace jedinou alternativou dopravní dostupnosti občanů k Obecnímu úřadu, mateřské škole, hasičské zbrojnici apod. Vzhledem k malé rozloze naší obce, tyto komunikace jsou nepostradatelným prvkem dopravní infrastruktury. Komunikace jsou zatíženy velkým provozem, jelikož došlo k redukci místních komunikací ze strany příslušného silničního správního úřadu v Ostravě, čímž byl provoz rozložen na ponechané silnice a došlo ke znatelnému navýšení provozu právě na předmětných komunikacích, jejichž kryt tímto vlivem prošel rychlejší degradací. Povrch komunikací byl vypravován pouze lokálně v místech oprav inženýrských sítí (v letech 1995-2000). Povrch je mimo lokální vysprávkování v původním provedení ze 70. let.

Dopravně-infrastrukturní síť v obci nenabízí k předmětným komunikacím jinou možnou alternativu dopravní obslužnosti, což je také důvodem naléhavosti realizace příkládané rekonstrukce.

Aktuální stav ekologického přínosu

Komunikace v řešených úsecích mají charakter obousměrné dvoupruhové místní obslužné komunikace. Povrch komunikací již není v udržitelném stavu a dochází k jeho rozsáhlému vydrolení do okolní krajiny. S ohledem na zvýšený provoz jsou vlivem zátěže na krytu komunikace rozsáhlé praskliny, výmoly a výtluky, které znesnadňují jejich sjízdnost. Užité komfort komunikací se poté odráží v ekologicky nepříznivých faktorech, kterými jsou zadržování dešťové vody s jejím následným znehodnocením a zhoršení jejího odtoku z povrchu komunikací, ale také přenos materiálu krytu mimo komunikace.

Degradace povrchu je v takovém stádiu, že kromě komfortu sjízdnosti je výrazně narušena také odvodňovací schopnost krytu. Dochází zde k velkým ztrátám dešťové vody, která nemůže být odváděna do dešťové kanalizace pro potřebnou závlahu okolních ploch. Voda je zadržena ve výmolech a prasklinách, odkud není dále odváděna, čímž dochází k jejímu znehodnocení a neefektivnímu plýtvání. Komunikace tak neodpovídá ani bezpečnostním požadavkům na tento typ

dopravní infrastruktury, u kterého by měl být odvod vody zajištěn pro eliminaci nebezpečí při jejím užívání.

Z ekologického hlediska jde o zatěžující stav, jež už není obec schopna dále udržovat. S přihlédnutím k rozkladu materiálu krytu, dochází také k zanášení asfaltových částí mimo povrch vozovky, a to konkrétně do travnatých plochy lemující komunikaci. Jedná se tak o další faktor ekologicky nepřínosného stavu, jenž je nezbytné rekonstrukcí napravit. Aktuální stav komunikací je celkově negativní, s dopadem na neefektivní hospodaření s dešťovou vodou a znehodnocování okolních zelených ploch.

2. Možné řešení

Realizace rekonstrukce je navržena v rozsahu, který respektuje a přihlíží k objemu poškození a ekologicky nepřínosnému stavu vozovek. S ohledem na analýzu místa realizace projektu, byla vyhotovena dokumentace s postupem rekonstrukce odpovídajícím požadavkům na kvalitní zpracování. Alternativní možnost řešení rekonstrukce místních komunikací neshledáváme ekologicky nebo funkčně přírodnějšími, než navrhovaný postup, jelikož navrhovanou realizací odvrácíme havarijní stav krytů, který je z ekologického hlediska dlouhodobě zatěžujícím prvkem okolní krajiny. V rámci rekonstrukce budou obnoveny také okolní plochy vegetace, v přilehlé části ke komunikaci, a to doplněním zeminy a travního osiva pro udržení plochy, jež je schopna zadržovat vodu v místní krajině. Technologické řešení projektu je vhodné s ohledem na požadavky funkčnosti, bezpečnosti a charakter stavby.

3. Navrhované řešení – ekologický přínos

Díky rekonstrukci krytu vozovky komunikací ul. Chrudimská a Na Kaluži, dojde k jednotnému odvodu vody z jejich povrchu a následnému svodu do ekologicky efektivní dešťové kanalizace a okolních zelených pásů. Voda bude z vozovek stékat díky dodržení příčného sklonu. Rekonstrukcí bude zajištěno minimální plýtvání vzhledem k dlouhodobému suchu a maximálnímu využití přirozeného systému zavlažení okolní, s udržení vody v místě. Vlastnost zadržování vody bude v rámci stávajících zatravněných pásů zachována, jen s rozdílem efektivnějšího svodu vody na jejich plochu. Realizace s odvodněním zajistí bezpečnou sjízdnost komunikací, čímž jim navrátíme jejich základní užitkovou vlastnost. Projekt nezasahuje do památkových rezervací a zón, či zvláště

chráněných území. Rekonstrukce a její výsledek nebude mít negativní vliv na předmět ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit.

Technologické řešení s ekologickým přínosem

Postup realizace spočívá v odstranění stávajících krytů a silničních obrub. Následně bude provedeno frézování živice do hloubky 100mm. Odstraněním se obnaží podkladové vrstvy vozovek, které budou podrobeny kontrole a následné opravě v oblastech prasklin a jiných poruch. Po očištění podkladového povrchu bude na komunikace aplikován postřík z katioaktivní asfaltové emulze pro spojení asfaltových vrstev. Na takto připravený podklad bude provedena pokládka asfaltového betonu ACP+16 v tloušťce 100 mm a následně bude proveden další postřík asfaltové emulze s konečnou vrstvou obrusného krytu asfaltového betonu ACO11 v tl. 40 mm.

Celkový ekologický přínos realizace spočívá v eliminaci prašnosti a hospodárným řešením nakládání s dešťovými vodami, které zůstanou využity v okolní krajině.

Čavisov 20.2.2019

.....
Ing. Jana Dedková
Starostka obce Čavisov